

ZARZĄDZENIE Nr56

GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z dnia 26. 11...... 2014 r.

w sprawie powołania Zespołu do określenia parametrów technicznych dla sieci dróg krajowych pod względem dostosowania parametrów projektowanych inwestycji do wielkości prognozowanego ruchu

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹) oraz w związku z § 4 załącznika do zarządzenia Nr 5 Ministra Infrastruktury z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie nadania statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. Min. Inf. Nr 3, poz. 8, z późn. zm.²) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Powołuje się zespół do przygotowania opracowania pn.: Określenie parametrów technicznych dla sieci dróg krajowych pod względem dostosowania parametrów projektowanych inwestycji do wielkości prognozowanego ruchu do roku 2020 (z perspektywą do roku 2030), zwany dalej „Zespołem”, na bazie wyników Generalnego Pomiaru Ruchu 2010 zwanego dalej „GPR 2010”.
2. Zespół ma charakter doraźny i działa do czasu przygotowania opracowania, o którym mowa w ust. 1, jednak nie dłużej niż do dnia 20 lutego 2015 r.
3. W 2 miesiące po zakończeniu i opracowaniu wyników Generalnego Pomiaru Ruchu 2015³, przewiduje się zweryfikowanie wyników opracowania, o którym mowa w ust. 1, gdy średni ruch dobowy na sieci dróg krajowych w 2015 roku wzrośnie o więcej niż 10% w porównaniu z GPR 2010.

§ 2.

Do zadań Zespołu należy w szczególności:

- 1) analiza materiałów strategicznych, związanych z rozwojem sieci drogowej w Polsce typu: Strategia Rozwoju Transportu, koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, Programy Budowy Dróg Krajowych, aktualne dokumenty Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ;
- 2) analiza dostępnych dokumentów dotyczących:
 - a) oceny warunków ruchu (instrukcje przepustowości Niemiec: „Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen” (HBS) i USA: „Highway Capacity Manual”, amerykańskie wytyczne przepustowości HCM 2010) oraz
 - b) opracowania BaSt (część niemieckich wytycznych projektowania dróg) pod względem możliwości przyjęcia jednorodnych przekrojów dróg w zależności od

¹ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniem Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., zarządzeniem Nr 15 z dnia 29 kwietnia 2009 r., zarządzeniem Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., zarządzeniem Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., zarządzeniem Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., zarządzeniem Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., zarządzeniem Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., zarządzeniem Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., zarządzeniem Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., zarządzeniem Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., zarządzeniem Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., zarządzeniem Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., zarządzeniem Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., zarządzeniem Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., zarządzeniem Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., zarządzeniem Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., zarządzeniem Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., zarządzeniem Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., zarządzeniem Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r., zarządzeniem Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r., zarządzeniem Nr 7 z dnia 7 lutego 2014 r., zarządzeniem nr 25 z dnia 30 maja 2014 r. oraz zarządzeniem Nr 37 z dnia 1 września 2014 r.

² Zmiany wymienionego zarządzenia zostały opublikowane w Dz. Urz. Min. Inf. z 2008 r. 2002 r. Nr 7, poz. 28, Dz. Urz. Min. Trans. i Bud. z 2006 r. Nr 3, poz. 6, Dz. Urz. Min. Inf. z 2008 r. Nr 9, poz. 51, Dz. Urz. Min. Inf. z 2010 r. Nr 3, poz. 6 i Nr 15, poz. 51 oraz Dz. Urz. Min. Trans. i Bud. z 2012 r., poz. 61 i poz. 62.

³ Zgodnie z Wytycznymi organizacji i przeprowadzenia GPR 2015 na drogach krajowych stanowiących Załącznik do Zarządzenia nr 38 GDDKiA z dnia 1 września 2014 r.

- prognozowanego natężenia ruchu i wykorzystania ich do planowania i projektowania dróg;
- 3) na bazie GPR 2010, identyfikacja zagadnień związanych z ruchem pojazdów na sieci dróg krajowych m.in.:
 - a) wskazanie miejsc, w których wyczerpana została przepustowość,
 - b) wskazanie odcinków, na których już wystąpiła lub wystąpi konieczność rozbudowy drogi o kolejną jezdnię (wskazanie w którym roku),
 - c) wskazanie odcinków, na których już wystąpiła lub wystąpi konieczność rozbudowy drogi o kolejny pas ruchu (wskazanie w którym roku),
 - d) wskazanie miejsc, w których zachodzi konieczność dobudowy węzła lub uzupełnienie brakujących relacji,
 - e) określenie przepustowości połączeń granicznych, pod względem konieczności ich rozbudowy/przebudowy,
 - f) wskazanie przebiegów dróg krajowych o największym wzroście ruchu pojazdów ciężkich (ciężarowych bez przyczep, ciężarowych z przyczepami i naczepami i autobusów) na bazie analizy kolejnych Generalnych Pomiarów Ruchu z 2000 r., 2005 r., 2010 r.,
 - g) wskazanie przebiegów dróg krajowych o największym wzroście ruchu pojazdów lekkich (pojazdów osobowych, dostawczych i motocykli) na bazie analizy kolejnych Generalnych Pomiarów Ruchu z 2000 r., 2005 r., 2010 r.;
 - 4) ustalenie kryteriów określania przekroju drogi w zależności od wielkości prognozowanego ruchu, funkcji i kategorii drogi;
 - 5) wykonanie Opracowania zawierającego określenie parametrów technicznych dla całej sieci dróg krajowych, w podziale na odcinki (w formie osobnej tabeli dla każdej drogi krajowej):
 - a) klasa techniczna drogi,
 - b) nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (w zależności od udziału pojazdów ciężarowych bez przyczep, z przyczepami i naczepami oraz autobusów),
 - c) przekrój 1x2, 2x2, 2x3, 2+1 (ustalenie konieczności zachowania rezerwy w perspektywie rozbudowy drogi o pas ruchu lub dodatkową jezdnię w ciągu kolejnych 20 lat),
 - d) określenie szacunkowych kosztów zmiany parametrów odcinka.

§ 3.

W skład Zespołu wchodzi:

- 1) Pan Robert Wojdyński – Przewodniczący Zespołu – Departament Przygotowania Inwestycji w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA”;
- 2) Pani Iwonna Kaplar – sekretarz Zespołu – Departament Przygotowania Inwestycji w GDDKiA;
- 3) Pan Krzysztof Kowalski – członek zespołu – Departament Przygotowania Inwestycji w GDDKiA;
- 4) Pan Michał Żądło – członek zespołu – Departament Projektów Unijnych i Monitoringu w GDDKiA;
- 5) Pan Grzegorz Obara – członek zespołu – Departament Projektów Unijnych i Monitoringu w GDDKiA;
- 6) Pan Romuald Żochowski – członek zespołu – Departament Zarządzania Drogami i Mostami w GDDKiA;
- 7) Pan Marek Rolla – członek zespołu – Departament Przygotowania Inwestycji w GDDKiA;
- 8) Pan Bartłomiej Lustofin – członek zespołu – Departament Projektów Unijnych i Monitoringu w GDDKiA.

§ 4.

1. Przewodniczący Zespołu może wnioskować do Generalnego Dyrektora o akceptację uczestnictwa w pracach Zespołu:
 - 1) pracowników i osób współpracujących z GDDKiA, Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju, lub przedstawicielami zainteresowanych ministrów lub innych centralnych organów administracji rządowej;

- 2) konsultantów zewnętrznych z jednostek współpracujących z GDDKiA.
2. Kierownicy komórek organizacyjnych i kierownicy wewnętrznych komórek organizacyjnych GDDKiA są zobowiązani do współpracy oraz udzielania niezbędnych informacji i danych osobom wchodzącym w skład Zespołu z zakresu zadań realizowanych przez Zespół.

§ 5.

Osoby wchodzące w skład Zespołu są zobowiązane w szczególności do:

- 1) czynnego uczestnictwa w pracach Zespołu;
- 2) dotrzymywania harmonogramu prac Zespołu ustalonego przez Przewodniczącego Zespołu i zaakceptowanego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, który stanowi załącznik do zarządzenia;
- 3) zachowania w tajemnicy informacji z przebiegu prac Zespołu przed ich zakończeniem.

§ 6.

1. Przewodniczący Zespołu organizuje prace Zespołu, w szczególności:
 - a) przydziela osobom wchodzącym w skład Zespołu do realizacji poszczególne czynności, działania i dokonuje podziału prac pomiędzy osoby wchodzące w skład Zespołu;
 - b) nadzoruje sposób i terminowość realizowanych działań przez osoby wchodzące w skład Zespołu;
 - c) ustala Regulamin prac Zespołu, w którym określa szczegółowy tryb pracy Zespołu.
2. Przewodniczący Zespołu, zwołuje z własnej inicjatywy lub na wniosek osoby wchodzącej w skład Zespołu albo Kierownictwa GDDKiA posiedzenia i ustala zakres spraw, które mają być omawiane lub rozstrzygnięte na posiedzeniu Zespołu.
3. Posiedzeniom Zespołu przewodniczy Przewodniczący Zespołu lub wyznaczona przez niego osoba wchodząca w skład Zespołu.
4. O terminie posiedzenia Zespołu osoby wchodzące w jego skład zawiadamiane są przez Przewodniczącego Zespołu nie później, niż na 3 dni przed proponowaną datą posiedzenia. W zawiadomieniu wskazuje się proponowany porządek obrad. Wraz z zawiadomieniem przekazywane są materiały przewidziane do rozpatrzenia przez Zespół.
5. Z posiedzenia Zespołu w terminie 5 dni od dnia jego posiedzenia sporządzany jest protokół.
6. Projekt protokołu, o którym mowa w ust. 5, sporządza Sekretarz Zespołu w uzgodnieniu z członkami Zespołu. W terminie 3 dni po podpisaniu protokołu przez Przewodniczącego Zespołu, Sekretarz Zespołu przekazuje jego kopię osobom wchodzącym w skład Zespołu.
7. Protokół, o którym mowa w ust. 5, jest przekazywany każdorazowo do wiadomości Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.
8. Po zakończeniu prac Zespołu sporządzony zostanie protokół zbiorczy opisujący działania i efekty pracy Zespołu (załącznikami będą protokoły częściowe) wraz z wnioskami sformułowanymi przez członków Zespołu, który podpisuje Przewodniczący Zespołu i jego Członkowie.
9. Protokół zbiorczy wraz z opracowaniem stanowiącą efekt pracy Zespołu, zostaną w terminie do dnia 20.02.2015 r. przekazane Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.
10. Obsługę techniczną, organizacyjną, administracyjną Zespołu zapewnia Departament Przygotowania Inwestycji w GDDKiA.

§ 7.

Przewodniczący Zespołu w terminie do dnia 20 lutego 2015 r. przedstawi do akceptacji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, raport z opracowania pn: Określenie parametrów technicznych dla sieci dróg krajowych pod względem dostosowania parametrów projektowanych inwestycji do wielkości prognozowanego ruchu do roku 2020 (z perspektywą do roku 2030).

§ 8.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

[Handwritten signature]
p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

mgr inż. Ewa Tomala-Borucka

U Z A S A D N I E N I E

Powołanie Zespołu ma na celu dokonanie określenia parametrów technicznych dla sieci dróg krajowych pod względem dostosowania parametrów projektowanych inwestycji do wielkości prognozowanego ruchu do roku 2020 (z perspektywą do roku 2030), na bazie wyników Generalnego Pomiaru Ruchu 2010.

Powołanie Zespołu wynika z konieczności dostosowania parametrów, szczególnie przekrojów projektowanych dróg do wielkości prognozowanego ruchu, funkcji jakie pełnią w sieci dróg krajowych, tak aby sieć drogowa była spójna i czytelna. Jednocześnie wprowadzenie kryteriów pozwoli na bardziej efektywne wykorzystanie środków finansowych przeznaczonych na budowę i utrzymanie dróg.

Zadania zespołu realizowane będą przez powierzenie pracownikom GDDKiA dodatkowych zadań, tym samym wejście w życie zarządzenia nie spowoduje konieczności zatrudniania dodatkowych osób. Nie przewiduje się również dodatkowych kosztów związanych z zatrudnianiem konsultantów zewnętrznych.

Do realizacji zadania niezbędny będzie zakup i częściowe tłumaczenia materiałów zagranicznych oraz organizacja spotkania roboczego z przedstawicielami administracji niemieckiej – szacunkowy koszt około 10 000 zł.

Załącznik do Zarządzenia nr **56** Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia **26 listopada 2014** r.
 Harmonogram prac zespołu

Lp.:	Zadanie	Minimalny czas wykonania /dni robocze/	Maksymalny czas wykonania /dni robocze/	Termin wstępny	Termin ostateczny	Zatwierdzenie	2014				2015				
							Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Styczeń	Luty	Marzec		
1	Analiza materiałów strategicznych, związanych z rozwojem sieci drogowej w Polsce typu: Strategia Rozwoju Transportu, Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, Programy Budowy Dróg Krajowych, aktualne dokumenty Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ.	10	15	05.12.2014	12.12.2014										
2	Analiza dostępnych dokumentów dotyczących • oceny warunków ruchu • opracowania BaSt	5	17	12.12.2014	26.12.2014										
3	Identyfikacja problemów siedowych na drogach krajowych	8	21	26.12.2014	16.01.2014										
4	Ustalenie wariantów kryteriów określania przekroju drogi w zależności od wielkości prognozowanego ruchu, funkcji i kategorii drogi.	13	23	16.01.2014	30.01.2015										
5	Określenie parametrów technicznych dla całej sieci dróg krajowych, w podziale na odcinki	15	25	30.01.2015	13.02.2014										
6	Sporządzenie raportu z opracowania	10	20	13.02.2014	20.02.2015										

* - przy założeniu wejścia w życie Zarządzenia 24.11.2014